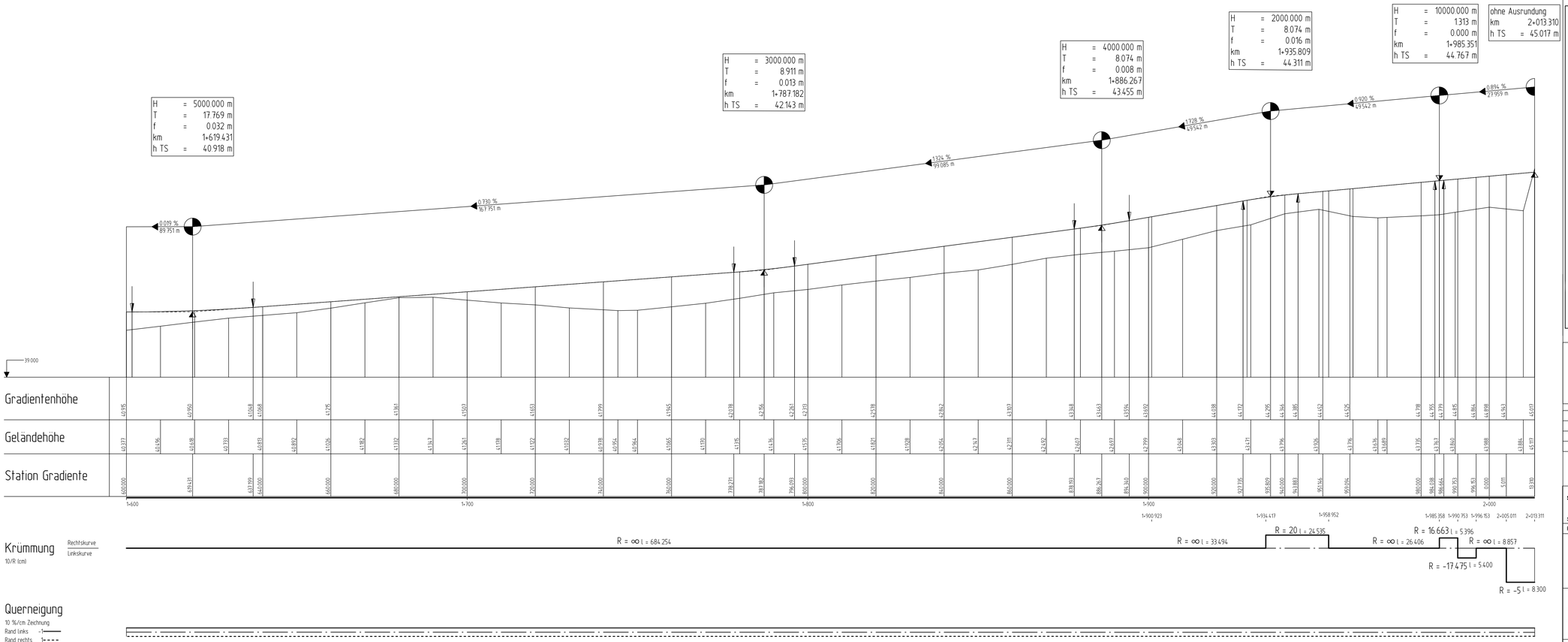

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

mittlerer Grundwasserstand

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362.155 m Tangentenlänge
f = 4.372 m Stichhöhe
km 0+601.335 Bau-km
hTS = 415.868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 % 1.531.000 m
0.700 % 725.000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
1.2 % links
1.2 % rechts
1.2 % mitte

Schacht links mit Nummer 631 L

Schacht rechts mit Nummer 690 R

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwand rechts

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstraße 39
31582 Nienburg

nach-/geprüft

29.12.2022 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: DH-K30-10-0/1950

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5

Höhenplan

Maßstab 1 : 500 / 50

Neubau eines Radweges imZuge der K 30 zwischen der Kreisgrenze und der B 69

aufgestellt :

Nienburg, den 24.03.2023

NLSIBV - GB Nienburg

im Auftrage: gez. Lux