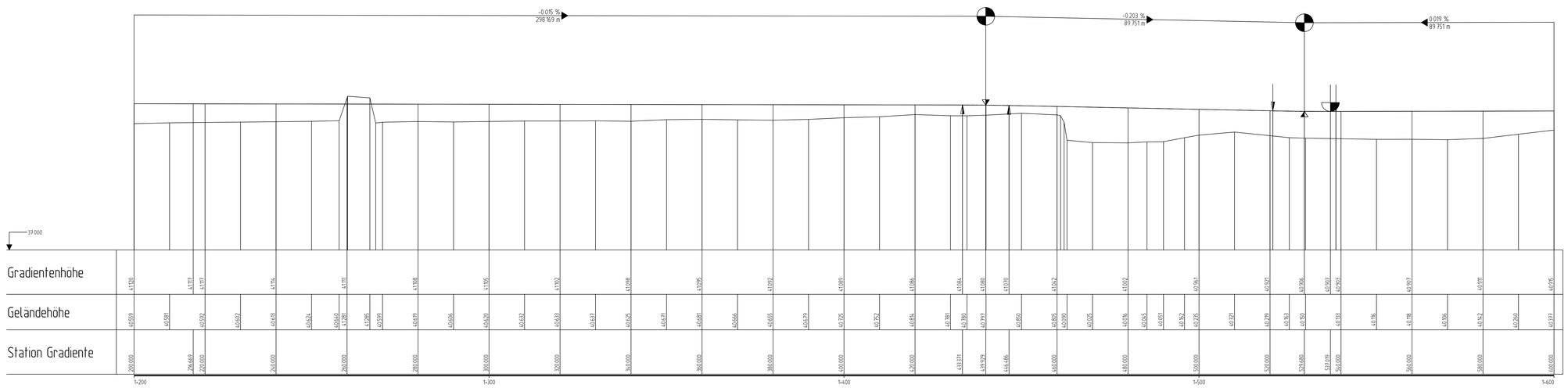
H	=	7000.000 m
T	=	6.557 m
f	=	0.003 m
km		1+439.929
h TS	=	41.083 m

H	=	8000.000 m
T	=	8.884 m
f	=	0.005 m
km		1+529.680
h TS	=	40.901 m



Krümmung

200/R (cm)

Rechtskurve

Linkskurve

R = ∞ L = 684.254

Querneigung

10 %/cm Zeichnung

Rand links

Rand rechts

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

mittlerer Grundwasserstand

H = 15.000 m
T = 382.155 m
f = 4.372 m
km 0+801.335
hTS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 % / 531.000 m — 0.700 % / 725.000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung

2.5 % links

1.2 % rechts

1.2 % mitte

Schacht links mit Nummer

Schacht rechts mit Nummer

831 L

860 R

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwand rechts

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstraße 39
31582 Nienburg

nach-/geprüft

29.12.2022 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: DH-K30-10-0/1950

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4

Höhenplan

Maßstab 1 : 500 / 50

Neubau eines Radweges imZuge der K 30 zwischen der Kreisgrenze und der B 69

aufgestellt :

Nienburg, den 24.03.2023

NLStBV - GB Nienburg

im Auftrage: gez. Lux