

Legende

Radwegeplanung



- Radwegeplanung
- Kreisgebiet Vechta
- Untersuchungsraum (50 m Puffer) Kreisgebiet Vechta
- Radwegeplanung
- Kreisgebiet Diepholz
- Untersuchungsraum (50 m Puffer) Kreisgebiet Diepholz



Biotoptypenkartierung  
Regenerationsfähigkeit

- bedingt regenerierbar: bei günstigen Rahmenbedingungen in relativ kurzer Zeit (ca. 15 - 25 J.)
- nach Zerstörung schwer regenerierbar (bis 150 Jahre Regenerationszeit)
- nach Zerstörung kaum oder nicht regenerierbar (> 150 Jahre Regenerationszeit)

Habitatbaumkartierung

- Habitatbäume Kreisgebiet Vechta
- Habitatbäume Kreisgebiet Diepholz

Datum	Revision	gez. / gepr.
19.09.2020	0	PS
Quelle: <a href="http://goto.arcgisonline.com/maps/World_Imagery">http://goto.arcgisonline.com/maps/World_Imagery</a>		
Plan-Nr.:	4b	
Maßstab:	1: 5.000	
0 37,5 75 150 225 300  Meter		

Vorhabensträger:	 <b>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Bismarckstraße 39 31582 Nienburg/Weser</b>
Projekt:	<b>Neubau eines Radweges im Zuge der K 30 zwischen der Kreisgrenze und der B 69</b>
Plantitel:	<b>Biotoptypen Regenerationsfähigkeit nach v.Drachenfels (2012)</b>
Planverfasser:	 <b>plan.S GmbH</b> Umweltgenieurbüro <b>plan.S GmbH Nettetal 4a 49134 Wallenhorst</b>