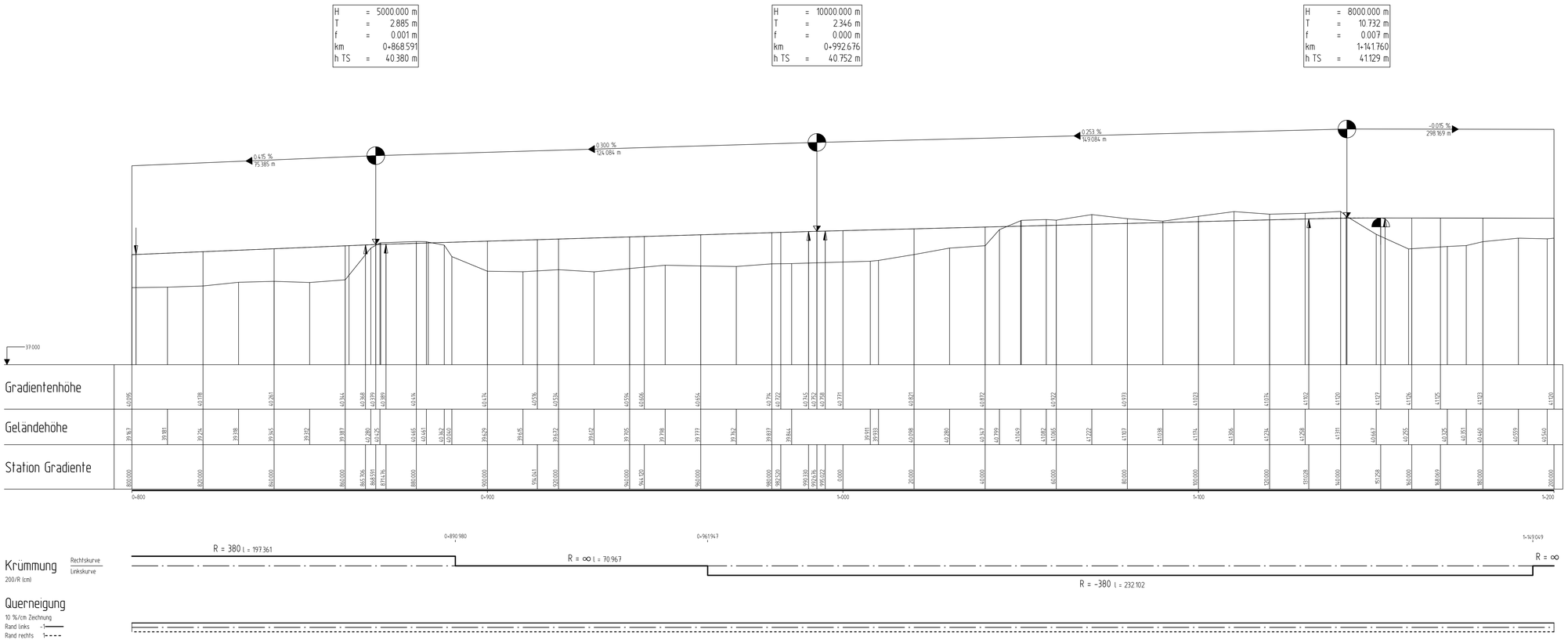

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

mittlerer Grundwasserstand

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

H = 15 000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 1 531,000 m — 0,700 % 725,000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung

1,2 % links

1,2 % rechts

1,2 % mitte

Schacht links mit Nummer 631 L

Schacht rechts mit Nummer 660 R

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwand rechts

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstraße 39
31582 Nienburg

nach-/geprüft

29.12.2022 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: DH-K30-10-0/1950

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3

Höhenplan

Maßstab 1 : 500 / 50

Neubau eines Radweges im Zuge der K 30 zwischen der Kreisgrenze und der B 69

aufgestellt :

Nienburg, den 24.03.2023

NLStBV - GB Nienburg

im Auftrage: gez. Lux